




-  IPX6 级防水
-  紧凑设计
-  简便安装
-  零耗电 (熄火状态)
-  OTA 控制
-  设定上报
-  电子围栏
-  动静检测
-  低电报警
-  开机 / 关机上报
-  拖车报警

GMT200

紧凑型摩托车智能终端

 | 62 克

 | 70mm (长) x 46mm (宽) x 17.5mm (高)

 | -30°C ~ +80°C

 | 工作电压: 9V~32V 直流
电池: 650mAh 锂聚合物电池

待机时间:

| | | |
|---------|---|--------|
| 无上报 |  | 140 小时 |
| 5 分钟上报 |  | 70 小时 |
| 10 分钟上报 |  | 90 小时 |

GMT200 是一款专为摩托车设计的车载智能终端。产品外形设计紧凑, 适用于各种摩托车车型。GMT200 将 Queclink 开创性的零耗电技术与先进的电源管理算法相结合确保车辆熄火后长期停置亦不亏电, 独特的监测和报警功能支持车辆发生移动或翻倒时发出盗窃预警, 为全球摩托车车主提供安心护车方案。

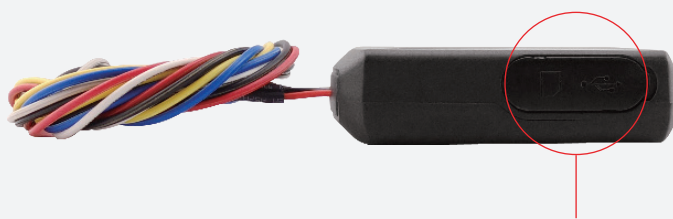


GMT200 技术参数

紧凑型摩托车智能终端



电源指示灯 / GNSS 指示灯 / CEL 指示灯



SIM 卡插槽

GSM 规格

| | |
|---------|---|
| 频段 | 四频: 850/900/1800/1900 MHz 符合 GSM 技术规范 2/2+ 输出功率 Class 4 (2W @ 850/900 MHz) 输出功率 Class 1 (1W @ 1800/1900 MHz) |
| GPRS | GPRS multi-slot class 10 GPRS mobile station class B |
| 均方根相位误差 | 5 度 |
| 最大输出功率 | GSM850/GSM900: 33.0±2 dBm DCS1800/PCS1900: 30.0±2 dBm |
| 动态输入范围 | -15 ~ -108 dBm |
| 接收灵敏度 | Class II RBER 2% (-107 dBm) |
| 频率稳定性 | < 2.5 ppm |
| 最大频率误差 | ±0.1 ppm |

接口

| | |
|-----------|-----------------------------|
| 数字输入 | 一个正触发, 用于点火检测 一个负触发 |
| 数字输出 | 1 个带锁存数字输出, 开漏输出电流 < 150 mA |
| GSM 天线 | 内置 |
| GNSS 天线 | 内置 |
| LED 指示灯 | CEL, GNSS, 电源 |
| 迷你 USB 接口 | 用于升级和调试 |
| LED 指示灯 | CEL, GPS, PWR |

GNSS 规格

| | |
|------------------|---|
| GPS 类型 | u-blox 高灵敏度、高精度 GNSS 接收器 |
| 灵敏度 | 自主定位: -147 dBm 热启动: -156 dBm 重捕: -160 dBm 追踪: -162 dBm |
| 定位精度 | 自主定位: < 2.5 米 |
| 首次定位时间 (开放天空) | 冷启动: 平均 27 秒 温启动: 平均 27 秒 热启动: 平均 1 秒 |

空中接口协议

| | |
|------|--------------------------|
| 传输协议 | TCP、UDP、短信 |
| 设定上报 | 根据设置的时间、距离或里程间隔上报位置和状态信息 |
| 电子围栏 | 支持 5 个电子围栏和停车报警 |
| 开机上报 | 开机时向后台服务器报告 |
| 关机上报 | 关机时向后台服务器报告 |
| 拖车报警 | 基于三轴加速度传感器的移动报警 |
| 特殊报警 | 基于数字输入, 设定特殊报警 |
| 低电报警 | 电池低电压时向后台报告以提醒用户充电 |
| 远程控制 | 通过空中协议控制数字输出 |